



# Reddet livet

” Det var mørkt, kaldt og sterk vind da «Borgøygutt» kantret. I en slik ulykke blir man stresset og det er vanskelig å tenke klart. Jeg hadde god kjennskap til hvordan redningsdrakten fungerte og klarte å få den på meg ganske raskt. Dette bidro sannsynligvis til at jeg reddet livet.»



*Kai Espen Hersdal (19) overlevde det dramatiske forliset med «Borgøygutt» i januar 1999. Han var den eneste om bord som hadde sikkerhetskurs for fiskere, og var blant de tre som berget livet. Tre personer omkom i denne ulykken. Foto: Vetle Houg.*



## Livsviktig kunnskap



- Uten kjennskap til redningsdrakten ville jeg neppe klart å få den på meg under forliset. Det nytter ikke å stå og lure på hvordan man tar drakten på seg når man må klamre seg fast og er i ferd med å havne i havet, sier Hersdal.

Han oppfordrer alle fiskere til å sette seg skikkelig inn i hvordan de bruker redningsdrakter. Hersdal var den eneste på «Borgøygutt» som hadde tatt sikkerhetskurs for fiskere, og mener kunnskapen derfra var avgjørende.

- Det er ikke tvil om at lærdommen fra sikkerhetsopplæringen er uunværlig i en ulykke.

Mange eldre fiskere mener sikkert det er unødvendig med sikkerhetskurs. Når de en dag havner i en nødsituasjon, gjerne i mørkt og surt vær, vil de fleste innse verdien av sikkerhetsopplæring. Den gir grunnlag for å kunne handle raskt og riktig.

# Huskeregler for redningsdrakter



- ◆ **Gjør deg kjent med drakten og dens plassering før avgang**

Les draktens bruksanvisning nøye, der står svært viktige ting om bruk og vedlikehold.

- ◆ **Riktig påkledning av drakten**

Dette er viktig for å holde drakten tett.

- ◆ **Alle drakter trenger jevnlig vedlikehold**

Blant annet må glidelåsen smøres med fettstift hver tredje måned.

- ◆ **Drakten må prøves i sjøen minst en gang i året**

Ved øvelse får du repetert påkledning, sjekket om drakten har lekkasjer og om glidelåsen fungerer.

- ◆ **Forsøk å komme uti vannet uten å hoppe**

På denne måten holder du deg lettest tørr. Hvis du må hoppe, hold for nese og munn.

- ◆ **Bruke kameratlinen**

Redningsdrakter har en kameratline som bør benyttes. I en ulykke er det en psykisk styrke å holde sammen og det er lettere å bli sett av letemannskaper.

- ◆ **Ligg på ryggen og svøm med hendene**

Forsøker du å svømme på vanlig måte med redningsdrakt, får du ansiktet ned i vannet. Det enkleste er å ligge på ryggen og svømme med hendene.

## Sjøfartsdirektoratets krav

### **Hvilke fiskefartøy må ha redningsdrakter om bord:**

- ◆ Fartøy med lengde 10,67 meter og over skal ha minst en redningsdrakt og redningsvest for hver person om bord.
- ◆ Dekket eller delvis åpne fartøy under 10,67 meter skal ha en redningsdrakt for hver person om bord.
- ◆ Åpne fartøy under 10,67 meter skal ha en redningsdrakt eller en redningsvest for hver person om bord.

### **Krav til redningsdraktene:**

- ◆ De skal være typegodkjent og termisk isolert.
- ◆ De skal være utstyrt med signalfløyte, lys, kameratline og løftestropp eller liknende.
- ◆ De skal være varig merket med fartøys navn og hjemsted eller registreringsmerke.

- ◆ Drakter som er åtte år eller mer, skal trykkprøves/tetthetsprøves ved godkjent servicestasjon. Deretter skal draktene gjennom samme testen med 2 1/2 års mellomrom. Dokumentasjon på gjennomførte tester skal oppbevares om bord.

For fartøy bygd etter forskrift av 13. juni 2000 er kravet om trykkprøving frafalt, men det stilles krav om vedlikehold av redningsredskaper i henhold til instruksjon gitt av produsenten. Dersom ikke produsenten har gitt instruksjoner, skal vedlikeholdsprogram utarbeides om bord.

### **Oppbevaring**

- ◆ Oppbevaringsstedet for redningsdraktene skal være tydelig merket og lett tilgjengelig i eller i nærheten av styrehuset.
- ◆ På fartøy med mer enn en redningsdrakt til hver av mannskapet, skal de ekstra redningsdraktene oppbevares i lugarene eller på et lett tilgjengelig sted i nærheten av lugarene.
- ◆ Det skal være plakater eller oppslag som opplyser om plassering av draktene.