

Monteringsveiledning for båtkalesje.

(NB: det kan være greit å være minst to ved førstegangsmontering.)

1. Mål opp og merk av midtpunktene foran på vindskjermen, eventuelt bakkant på hardtopp, og akter på skroget. Vanligvis er innfestingen på hver side av midtpunktet, med lik avstand fra midtpunktet begge veier. Eventuelt er det en knappefesting på midtpunktet foran.
2. Bøyer på båten for første gang: sjekk på tilsvarende båt (eller søk etter bilder på finn.no) hvor omtrent bøyle(n)e skal monteres. Nest opp bøyene med kraftig tape og monter kalesjen på bøyle(n)e. En hovedregel er at hjelpebøyer montert på hovedbøylen peker fremover mot baugen på båten. Følg punktene under. Bøylen justeres og endelig plassering merkes når kalesjen er ferdig montert og sitter som den skal. Deretter borres og skrues bøylenbeslagene i skroget.
3. Monter den ene, eller de to, kalesjeknappene ved midtpunktet foran på vindskjermen/hardtoppen. Deretter monteres knappene ved begge hjørner foran (en på hver side av hvert hjørne), og duken hektes på knappene.
4. Midtpunktet akterut monteres ved at duken strammes kraftig bakover for beregning av festepunkt for kalesjeknappen. Kontroller også innvendig at sømmene følger bøyle(n)e ned på hver side. Hekt duken på knappene.
5. Deretter monteres kalesjeknappene på hver side av begge hjørnene bak, også disse punktene beregnes ved å stramme duken kraftig. Pass på at innfestingspunktene på hjørnene blir likt plassert ift hjørnet. Hekt duken på knappene.
6. Videre monteres kalesjeknappene på hver side av båten ved bøylefestene. Det er viktig å kontrollere at duken er like godt fordelt på begge sider av båten langskips. Kontroller igjen innvendig at sømmene følger bøyene ned på hver side.
7. Når punktene 1-6 er utført og duken er festet til de monterte kalesjeknappene vil de øvrige knappepunktene gi seg selv. Pass på hele tiden at duken fordeles jevt på begge sider av båten under den resterende monteringen.
8. Borrdimensjon for skruer til kalesjeknapper til plastbåt (polyester) er 2,9 mm.
9. Når kalesjen er helt ny vil den lekke litt i sømmene. Tråden er av bomull og vil svulle ut etter å ha fått noe fuktighet, og kalesjen blir tett.
10. For stell og vedlikehold – se Hansen Protections vedlikeholdsveiledning.